

**AM Tholey – Durchforstung im Rahmen der
Gehölzrückschnittausschreibung
2026-2027**

C1-0001-XX	Gehölzpflege/Neophyten
265-26-4100	Gehölzrückschnitt AM Tholey

1.2_1_Durchforstungsfläche BAB 1

Maßnahmenbeschreibung 1.2_1_Durchforstungsfläche BAB 1

1. Örtlichkeit: A1 Nebenanlage im Bereich der Anschlussstelle (AS)Hermeskeil

Stationierung: 153,0 Bkm
Länge: 2 x 240 m
Fläche: 6400 m² + 10000 m²
Ø Breite: ca. 30 m

Topographische Beschreibung:

Damm im Bereich der AS Hermeskeil, (siehe Anhang) mit durchgehendem Gefälle im gesamten Bereich bis ca. 30 %. Abstand zum Fahrbahnrand ca. 4-15 m. Im Bereich des RRB ca.50 m

Im gesamten Bereich befindet sich ein FRS und eine Wildschutzzaunanlage.

Verkehrstechnische Anbindung bzw. Erreichbarkeit:

Von der Anschlussstelle Hermeskeil über die vorhanden Rückegassen und über das untergeordnete Straßennetz.

Aufarbeitungsrichtung, Lagermöglichkeiten für die Durchforstungsmasse:

Aufarbeiten und Abtransport des Schnittgutes am gleichen Tag, beim Verlassen der Baustelle muss alles Schnittgut beseitigt sein.

2. Ausgangssituation der Gehölzfläche

Bestandestyp, natürliche Altersstufe, Alter, Höhenrahmen:

Vorhandener Bewuchs ca. 100% der Fläche

Laubmischbestand aus überwiegend Kirschen, Eiche, Linde, Buche, Ahorn, Haselnuss; Jungwuchs bis starkes Baumholz, Alter ca. 10 bis 50, im Schnitt 19 m hoch.

Verholzende Sträucher / Stockausschläge auf ca. 100% der Fläche

3. Art der Maßnahme / Durchforstungsziel

Eingriff zur Erneuerung des RRB und Instandhaltung Wildzaunanlage,

4. Empfohlene Holzerntetechnik

Es empfiehlt sich die Motormanuelle Fällung, der Einsatz eines Baggers mit speziellem Anbauaggregat für Fällarbeiten und eines Schleppers mit Seilwinde und Umlenkrolle. Der Einsatz dieser Varianten ist allerdings reichweitenabhängig. Nach Ablage des Fällmaterials kann in einem weiteren Arbeitsgang dieses durch einen Schlepper/LKW mit Greifarm und Häckselaggregat gehäckselt und unmittelbar auf einen bereitstehenden Container-LKW geblasen und abtransportiert werden.

5. Massenermittlung für Durchforstungsfläche Nr. 1.2_1

Summe der zu entnehmenden Bäume

Durchmesser in 1,3 m Höhe	Anzahl Bäume insg.
10 bis 29 cm	279
30 bis 49 cm	21
50 bis 74 cm	0
75 bis 99 cm	0
Summe Bäume	300

6. Verkehrssicherung

Die Verkehrssicherung (VS) erfolgt nach Regelplan DIII-1r.
Sämtliche Kosten im Zusammenhang mit der VS sind in die Gesamtkalkulation der Durchforstungsfläche einzurechnen und wird nicht separat vergütet. Die Absicherung des Wirtschaftsweges muss bei der Gemeinde Hermeskeil eingeholt werden. Diese Kosten sind mit einzukalkulieren.
Nachtbaustellen sind untersagt.

7. Fotos

Bilder unten anhängend.

8. Bauzeitvorgabe

Die Baustelle muss innerhalb von 10 Arbeitstagen abgeschlossen werden. Hierfür sind ausreichend Personal und Geräte vorzuhalten.
Alle zur Ausführung der zuvor beschriebenen Leistungen erforderlichen Nebenarbeiten und Aufwendungen einschließlich Personal-, Geräte- und Verwaltungskosten sowie sämtliche Kosten für Baustelleneinrichtung, Baustellenbetrieb, Räumen, Umsetzen und Wiederherstellen sind vollständig im Gesamtpreis der Leistung enthalten. Dies gilt ebenfalls für alle Maßnahmen der Verkehrssicherung einschließlich der Einholung und Umsetzung verkehrsrechtlicher Anordnungen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

2_1_Durchforstungsfläche BAB 1

